

BETON ČSN EN 206+A2
ŘÍMSY C30/37 XF4, XD3, XC4

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY (dle TKP 18)
POHLEDOVÉ PLOCHY Bd

Bd: Hoblovaná prkna max. šíře 120 mm, stejné šířky, se zkoseními hranami, kladená svisle, spojovaná vruty se zopuštěnou hlavou

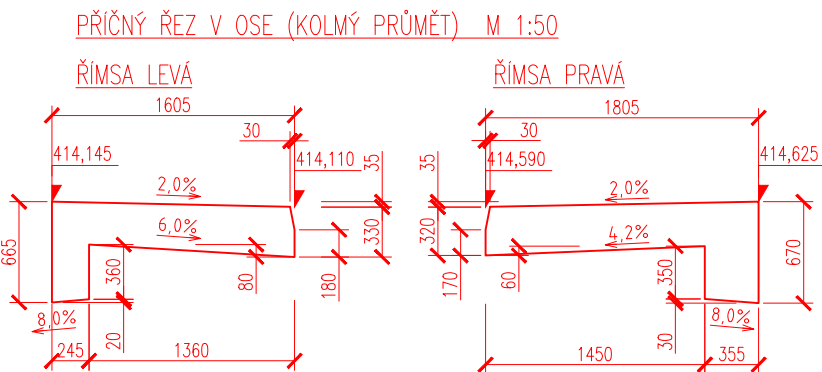
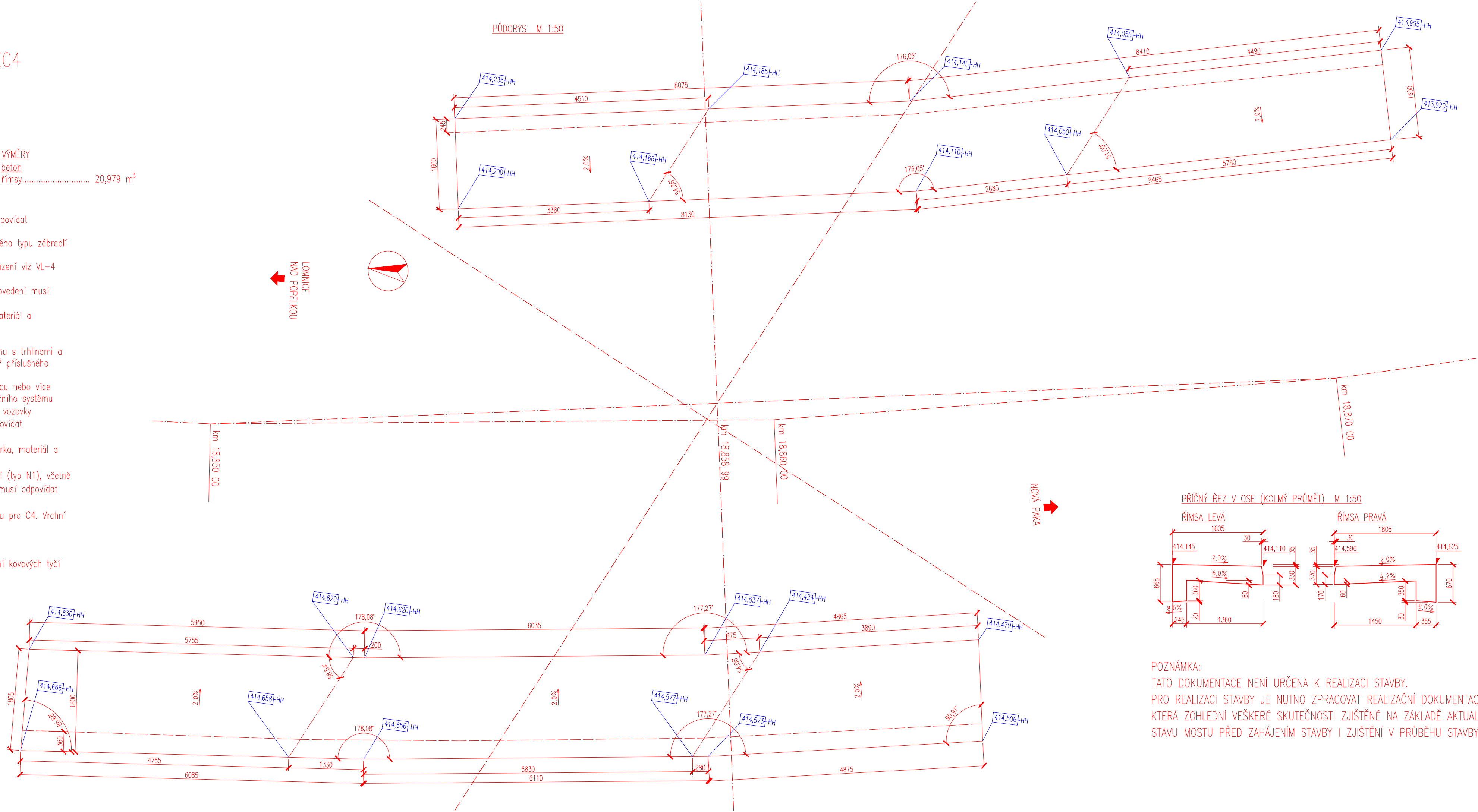
POZNÁMKY:

- zkosení všech ostrých hran 15/15 mm (pokud není uvedeno jinak)
- pod patním plechem sloupků zábradlí bude polymerní malta, materiál a provedení musí odpovídat požadavkům TKP 18 a souvisejícím předpisům
- dilatační a smršťovací spáry jsou rozmístěny orientačně, rozmístění se upraví podle použitého typu zábradlí tak, aby nedošlo ke kolizi
- na římsy na mostě budou osazeny hřebové nivelační značky vždy nad podpěrou, detail osazení viz VL-4 509.01
- ochranný nátěr římsy typ S4 (OS-C) nominální tloušťky 80 µm dle TKP 31, materiál a provedení musí odpovídat požadavkům TKP 31, VL-4 a souvisejícím předpisům
- ochranný nátěr konců konstrukce typ S2 (OS-B) nominální tloušťky 80 µm dle TKP 31, materiál a provedení musí odpovídat požadavkům TKP 31, VL-4 a souvisejícím předpisům
- kotvení římsy bude upřesněno v dalším stupni PD
- kotvení bude realizováno certifikovanou vlepací kotvou zkoušenou dle ETAG do železobetonu s trhlinami a podmínky EN 1504-6, materiál a provedení musí odpovídat požadavkům TP 203, VL-4, TP příslušného svodidla a souvisejícím předpisům
- izolační systém mostovky – asfaltový izolační pás z modifikovaného asfaltu vyztužený jednou nebo více výztužnými vložkami dodávaný v rolích pro přímé užití, schválený jakou součástí hydroizolačního systému mostů ministerstvem dopravy ČR, součástí izolačního systému je i primární vrstva povrchu vozovky náležející ke konkrétnímu schválenému izolačnímu systému, materiál a provedení musí odpovídat požadavkům ČSN 73 6242, TKP 21, VL-4 a souvisejícím předpisům
- ochrana izolace pod římsami – asfaltový pás s hliníkovou vložkou lepený do nátěru za horka, materiál a provedení musí odpovídat požadavkům ČSN 73 6242, VL-4 a souvisejícím předpisům
- těsnicí zálivky vozovkových vrstev – běžná elastická zálivka za horka s vysokou roztažností (typ N1), včetně případného těsnícího profilu a adhezního nátěru dle ČSN EN 14188, materiál a provedení musí odpovídat požadavkům ČSN EN 14188, ČSN 73 6242, VL-4 a souvisejícím předpisům
- systém PKO zábradlí: ochranný povlak IIIA dle TKP 19.B. Systém PKO dle certifikátu výrobku pro C4. Vrchní nátěr bude proveden v barevné paletě RAL 6018. Bližší specifikace PKO viz TKP 19.B
- nivelační značky (hřebové) budou provedeny dle VL-4 509.01
- nivelační značky budou z nerezové oceli třídy 1.4401 nebo 1.4404
- nivelační značky budou vlepeny do vrtu pomocí dvousložkového lepidla pro chemické kotvení kovových tyčí

hřebové nivelační značky 4 ks

Souřadný systém S-JTSK
Výškový systém BpV

POZNÁMKA:
PŘESNÝ TVAR STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ NENÍ ZNÁM. BUDE URČEN NA ZAČÁTKU STAVEBNÍCH PRACÍ PO OBNAŽENÍ MOSTOVKY, RUBU KŘIDEL I OPĚR A ZÁVĚRNÝCH ZÍDEK.
S TÍM SOUVISÍ I NUTNOST NÁSLEDNÉ AKTUALIZACE TVARŮ NAVRŽENÝCH NOVÝCH KONSTRUKCÍ NA ZÁKLADĚ ZJIŠTĚNÝCH SKUTEČNOSTÍ.



POZNÁMKA:
TATO DOKUMENTACE NENÍ URČENA K REALIZACI STAVBY.
PRO REALIZACI STAVBY JE NUTNO ZPRACOVAT REALIZAČNÍ DOKUMENTACI, KTERÁ ZOHLEDNÍ VEŠKERÉ SKUTEČNOSTI ZJIŠTĚNÉ NA ZÁKLADĚ AKTUALIZACE STAVU MOSTU PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY I ZJIŠTĚNÍ V PRŮBĚHU STAVBY.

| | | | |
|-------------|-------------|-------------------|--------|
| AUTORIZACE | | | |
| ČÍSLO ZMĚNY | DATUM ZMĚNY | POPIS/OBSAH ZMĚNY | PODPIS |
| | | | |
| | | | |
| | | | |



II/284 HR. OKR. JIC/SM - STARÁ PAKA, ETAPA I
název díla

SO 203 MOST EV. Č. 284-023
stavební objekt

| | |
|--|----------------------|
| Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové | |
| objednatel | spolupráce |
| Stará Paka místo stavby | Královéhradecký kraj |

tel: 737 308 649
felgr.jan@gmail.com
http://www.statika-felgr.cz
V koutech 1281/8, 500 02 Hradec Králové

STATIKA
ING. JAN FELGR

| | | | |
|-----------------------|---|-------------------------|---------------|
| VÝKRES TVARU ŘÍMS | | 1:50 | PDPs |
| příloha | | měřítko | stupeň |
| ING. JAN FELGR |  | ING. L. BURIANEC | A122/20 |
| kontroloval | | hlavní inženýr projektu | číslo zakázky |
| ING. JAN FELGR |  | ING. JAN FELGR | 08/2025 |
| zodpovědný projektant | | vypracoval | datum |
| | | | D2.18 |
| | | | číslo přílohy |